



CHAMONIX-ZERMATT

La alta ruta por excelencia

muntania 
Tu agencia de viajes

ÍNDICE

1	Presentación	1
2	El destino	2
3	Datos básicos	3
3.1	Nivel físico y técnico requerido.....	3
4	Programa	4
4.1	Programa resumen	4
4.2	Programa detallado	5
5	Precio. Incluye/no incluye.....	9
5.1	Incluye.....	9
5.2	No incluye	9
6	Más información	10
7	Puntos fuertes.....	13
8	Otros viajes similares	14
9	Contacto	14

1 Presentación

La **Alta ruta Chamonix - Zermatt** es una de esas travesías que todo esquiador de montaña se ha planteado alguna vez. Si tú la tienes en la lista de retos pendientes, esta es tu ocasión. **Muntania Outdoors** te propone realizarla esta próxima primavera, sin duda la mejor época para afrontar con las mejores garantías esta exigente travesía, clásica entre todas las clásicas.

De hecho, el concepto de alta ruta nació con la travesía **Chamonix - Zermatt**. A finales del siglo XIX el **Alpine Club** (Reino Unido) planteó un itinerario de verano entre estas dos poblaciones alpinas al que llamaron "**The High Level Route**". Hubo que esperar hasta 1911, para que se completara el recorrido con esquís por primera vez, y para que cuajaran tanto el concepto como el nombre. Desde entonces se conocen por **alta ruta** los itinerarios de montaña de varios días y de refugio a refugio.

Aunque su condición de clásica no sólo lo debe a su historia; también a la belleza de su recorrido. Durante todo el trazado disfrutaremos de magníficas vistas sobre las montañas y los glaciares más altos de los **Alpes** y, después de seis días de travesía, terminaremos nuestra epopeya con un descenso maravilloso por el glaciar de **Zmutt**, a los mismos pies de la cara norte del emblemático **Matterhorn**, alcanzando **Zermatt**.

Los alojamientos, en cinco fabulosos refugios, están a la altura de esta bonita aventura, tanto por la calidad de los servicios que ofrecen como por la espectacularidad de sus ubicaciones.

2 El destino

La travesía entre **Chamonix (Francia)** y **Zermatt (Suiza)** atraviesa uno de los espacios montañosos más icónicos, salvajes y culturalmente ricos de Europa: el **Arco Alpino occidental**, en su sector más elevado y glaciado. Este espacio geográfico se extiende a lo largo de aproximadamente 120 km en línea recta (algo más en esquí) y conecta dos regiones profundamente marcadas por su relación con la montaña: el **Valle de Chamonix** en la Alta Saboya francesa y el **Valais suizo**, uno de los cantones alpinos más importantes de Suiza.

Desde el punto de vista físico, se trata de un territorio de **alta montaña** donde predominan los **macizos graníticos y metamórficos**, grandes glaciares, pasos de collado a más de 3.000 metros y cumbres que superan con frecuencia los 4.000 metros. De hecho, entre Chamonix y Zermatt se encuentra la **mayor concentración de cuatromiles de los Alpes**: el Mont Blanc, el Grand Combin, el Dent Blanche, el Weisshorn, el Dom, el Dufourspitze (la cumbre más alta de Suiza) y, por supuesto, el Matterhorn o Cervino, cuya silueta define visualmente el final del recorrido.

La región está dominada por la **dinámica glaciar**, que ha modelado valles en forma de U, sobre los que aún fluyen grandes masas de hielo como el **glaciar de Otemma**, el de Zmutt o el de Arolla. Estos glaciares no son solo obstáculos físicos: son también paisajes cambiantes, frágiles y simbólicos de la crisis climática actual, ya que están en rápido retroceso. El entorno está compuesto por **ecosistemas alpinos extremos**, donde la vegetación apenas se abre paso entre rocas, hielo y nieve, aunque a menor altitud pueden encontrarse bosques de alerces y praderas de alta montaña.

Desde el punto de vista geopolítico y cultural, el territorio atraviesa la frontera entre **Francia y Suiza**, y con ella una transición notable en el paisaje humano. Chamonix es una ciudad con una larga tradición turística e internacional, muy ligada al alpinismo desde el siglo XVIII. Zermatt, en cambio, aunque igualmente turística, mantiene un carácter más cerrado y montañoso, con una fuerte identidad suiza y un acceso restringido a vehículos (solo eléctricos), lo que refuerza su imagen de pueblo de montaña tradicional.

El recorrido pasa por regiones donde las lenguas, tradiciones y estilos arquitectónicos cambian. Del lado francés se habla francés con acento saboyano y se observa una arquitectura más abierta, mientras que en el Valais suizo se alternan el francés y el alemán en función del valle, y las casas son de piedra y madera oscura, con tejados de losas de piedra y balcones llenos de flores en verano. La economía ha estado históricamente marcada por la agricultura alpina, la ganadería trashumante y, desde el siglo XIX, por el **turismo de montaña**, que ha dado origen a refugios, guías de alta montaña y todo un entramado cultural asociado a la vida en altura.

Este territorio no es solo un paisaje: es también un **espacio simbólico**, cargado de historia y leyenda. El Mont Blanc fue ascendido por primera vez en 1786, lo que dio inicio al alpinismo como práctica. El Matterhorn fue conquistado en 1865 por Edward Whymper en una escalada trágica que marcó el nacimiento del alpinismo moderno. La Haute Route, que une ambos polos, fue realizada por primera vez con esquís a principios del siglo XX, lo que la convierte también en un hito del **esquí de travesía** como disciplina.

Hoy en día, este corredor entre Chamonix y Zermatt representa una especie de **eje mítico del mundo alpino**, donde confluyen la naturaleza extrema, la historia del alpinismo, el arte de vivir en la montaña y los retos contemporáneos como la gestión del turismo, la conservación del medio ambiente y el cambio climático. Es un espacio que exige respeto y preparación, pero que ofrece, en contrapartida, una de las experiencias más intensas y completas que puede vivirse en la montaña europea.

3 Datos básicos

Destino: Macizo del Mont Blanc (Francia, Italia, Suiza) y Zermatt, (Suiza).

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel físico/técnico requerido: C/B.

Duración: 8 días (6 días de travesía).

Época: De marzo a mayo.

Grupo mínimo-máximo: 4-6 personas.

3.1 Nivel físico y técnico requerido

Itinerario para iniciados y rodados en el esquí de montaña. Se requiere un buen estado de forma para afrontar desniveles exigentes y en altura y tener soltura tanto en la técnica de ascenso como descenso. Las pendientes por las que se baja no son extremas, pero si que requiere dominar el paralelo y tener soltura haciendo vueltas maría. Puede parecer que los desniveles no son muy acusados, pero no olvidemos que se nota la altura y además hay algunas etapas que se pasan varios collados siendo rompe piernas.

Nivel físico requerido para esta actividad	
A	Forma física normal, practica deporte de vez en cuando Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 800 m
B	Forma física buena, con hábito de hacer deportes aeróbicos. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.200 m
C	Forma física muy buena. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.500 m

Algunas aclaraciones del nivel físico requerido

El nivel físico exigido lo marca el desnivel máximo acumulado a lo largo de una jornada.

El nivel físico exigido no lo marca la etapa con mayor desnivel, lo marca el promedio medio de todas las jornadas que componen la actividad.

El ritmo de progresión se hace más constante y con descansos más cortos a medida que pasamos del nivel A al nivel C. En ningún caso, es necesario ir corriendo para realizar cualquier actividad en ninguno de los niveles.

Nivel técnico requerido para esta actividad		
A	EM/S1-S2	Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que, aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista
B	EB/S2-S3	Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35 °
C	EB-EMB BAJO/S4	Con experiencia, esquían en cualquier pendiente no extrema (hasta 35º-40º) mediante distintas técnicas de descenso
D	EMB/S4-S5	Con experiencia que esquían en cualquier pendiente (hasta 45º) dominando el salto de colas

Algunas aclaraciones del nivel técnico requerido para esta actividad.

En la mayoría de nuestras actividades es necesario tener un nivel B. EB/S2-S3.

La letra del nivel físico no coincide con la letra del nivel técnico.

Experiencia previa en esquí de montaña. Menos que se indique lo contrario, en todas las actividades es necesario tener experiencia previa. Además, según el itinerario, se indicará la obligación de tener experiencia de algún tipo de actividad parecida.

Únicamente salidas destinadas a tener un bautismo en esquí de montaña o cursos de iniciación al esquí de montaña no serán necesario experiencia previa.

Siempre es necesario tener experiencia en esquí de pista y dominar el paralelo en cualquier tipo de pendiente en una estación menos que se indique lo contrario.

Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador	
EM	Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25º
EB	Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30º-35º y nieves difíciles
EMB	Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45º, con pasos expuestos y nieves de todo tipo
EE	Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50º, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo
EX	Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50º, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo

Escala Traynard	
S1	Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista
S2	Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25º) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.
S3	Pendiente moderada (hasta 35º). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos
S4	Pendiente mantenida superior hasta 45º en terreno con poca exposición y entre 35º-40º en terreno expuesto, estrecho y obligado.
S5	Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45º-50º, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!
S6	Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto.
S7	Más de 60º, muy expuesto

4 Programa

A continuación, puedes ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

4.1 Programa resumen

Día 1. Viaje a **Ginebra**. Traslado a Ginebra. Recepción de participantes.

Briefing. Explicación de la travesía, material, dudas, etc. Alojamiento en el valle de **Chamonix**.

Día 2. **Argentière** (1.250 m) – **La Corix de Lognan, estación intermedia de Aig. Des Grands Montets** (1.973 m) – **Refugio Albert 1er** (2.700 m).

Desnivel + 1.100 m. Desnivel – 400 m.

Día 3. **Refugio Albert 1er** (2.700 m) - **Col du Tour** (3.381 m) - **Fenêtre de Saleina** (3.267 m) - **Col des Ecandies** (2.796 m) – **Champex** (1.486 m).

Desnivel + 600 m. Desnivel – 1.781 m.

Alojamiento en el valle.

Día 4. **Verbier - Rosablance (3.336 m) – Cabane de Prafleuri (2.624 m).**

Desnivel + 1.000 m. Desnivel – 1.000 m.

Día 5. **Cabane de Prafleuri (2.624 m) - Lac des Dix (2.364 m) - Cabane des Dix (2.928 m).**

Estupendas vistas desde el refugio del imponente **M.Blanc de Cheilón**.

Desnivel + 800 m. Desnivel – 400 m.

Día 6. **Cabane des Dix (2.928 m) - Pigne d'Arolla (3.790 m) - Refugio Vignettes (3.160 m).**

Desnivel + 1000 m. Desnivel – 600 m.

Día 7. **Refugio Vignettes (3.160 m) - Col de Chermotane (3053 m) - Col de l'oeque (3.386 m) - Col du M.Brulé (3.200 m) - Col de Valpelline (3.562 m) - Tête Blanche (3.710 m) -Zermatt (1.616 m).**

Desnivel + 1200 m. Desnivel – 2.500 m.

Traslado a **Chamonix**. Alojamiento en el valle de **Chamonix**.

Día 8. Traslado al aeropuerto. Viaje de regreso.

4.2 Programa detallado

Día 1. Viaje a **Ginebra**. Traslado a Ginebra. Recepción de participantes.

Briefing. Explicación de la travesía, material, dudas, etc. Alojamiento en el valle de **Chamonix**.

Día 2. **Argentière (1.250 m) – La Corix de Lognan, estación intermedia de Aig. Des Grands Montets (1.973 m)- Refugio Albert 1er (2.700 m).**

Inicio de la travesía desde **Argentière** utilizando el teleférico hasta la estación intermedia de **Aig. Des Grands Montets**. Desde aquí, con las pieles puestas nos dirigiremos hacia el **glaciar de Argentiére** para atravesarlo y afrontar la el primer collado “alpino” que es Col du Passon (3.020 m) que nos dará paso al glaciar du Tour. La última parte siempre se hace con los esquís en la mochila.

Tras alcanzar el collado nos dirigiremos en suave descenso hasta el refugio Albert 1 er.

Parece mentira como en tan poco tiempo ya estaremos en plena montaña con vistas magníficas de cimas tan míticas como la **Aig. d'Argentiére, Les Courtes , Aig. Verte...**

Es una jornada perfecta porque no es una jornada larga y es ideal como calentamiento. Una vez alcanzado el refugio, podremos realizar algún itinerario por la zona para los que empiecen con muchas ganas.

Desnivel + 1.100 m. Desnivel – 400 m.

Día 3. **Refugio Albert 1er (2.700 m) - Col du Tour (3.381 m) - Fenêtre de Saleina (3.267 m) - Col des Ecandies (2.796 m) – Champex (1.486 m).**

Saldremos del refugio y tras dejar las morrenas laterales del glaciar de Le Tour remontaremos este glaciar por pendientes bastante cómodas. Tras alcanzar el Col du Tour nos pasaremos por el de Seleina para admirar este precioso paraje alpino desde distintas perspectivas.

De aquí al final de etapa nos espera un largo descenso hasta **Champex** (1.477 m), empezando con un suave descenso por el **Plateau de Trient**, seguido de uno de los tramos más espectaculares a lo que descenso se refiere, ya que estaremos muy cerca de enormes seracs.

Pero hay que decir... ¡que aún nos quedará un corto pero empinado ascenso (con los esquís en la mochila) al **Col des Ecandies** para finalmente seguir bajando hasta **Champex**.

Desnivel + 600 m. Desnivel – 1.781 m.

Alojamiento en el valle.



Día 4. **Verbier - Rosablance** (3.336 m) – **Cabane de Prafleuri** (2.624 m).

Traslado a la estación de **Verbier**.

Subiremos en teleférico a la estación de esquí alpino de **Verbier** para ganar bastantes metros de desnivel y ahorrarnos transitar por la estación. Posteriormente y ya en terreno de montaña ascenderemos un par de collados para alcanzar ya el glaciar que nos conducirá a la cumbre del **Rosablance** (3.336 m), objetivo de la jornada. Largo descenso al refugio.

Etapa entretenida con el paso de varios collados, inmejorables vistas del **Mont Blanc** y del **Grand Combin** y el ascenso al **Rosablance** (en caso de que alguien no quiera ascender puede esperar al resto del grupo un poco más abajo).

Desnivel + 1.000 m. Desnivel – 1.000 m.



Día 5. **Cabane de Prafleuri** (2.624 m) - **Lac des Dix** (2.364 m) - **Cabane des Dix** (2.928 m).

Tras un corto ascenso al **Col des Roux** (2.804 m), descenderemos hacia el **Lac de Dix** para alcanzar la cabecera de este y ascender a la **Cabane des Dix**. Si nos sobra tiempo y tenemos energía podremos ir ligeros de equipaje hacia el **Col de Cheilon** y pegarnos una esquiada por la zona.



Estupendas vistas desde el refugio del imponente **M.Blanc de Cheilón**.

Desnivel + 800 m. Desnivel – 400 m.

Día 6. **Cabane des Dix** (2.928 m) - **Pigne d'Arolla** (3.790 m) - **Refugio Vignettes** (3.160 m).

Magnífica ascensión al **Pigne d'Arolla** (3.790 m) amenizada por un ambiente alpino de seracs que se desprenden del **M.Blanc de Cheilon**. Desde la cumbre podremos observar una de las panorámicas más impresionantes de la travesía. Directo descenso al **Refugio Vignettes** ubicado en una espectacular arista rodeado de glaciares.

Desnivel + 1000 m. Desnivel – 600 m.



Día 7. **Refugio Vignettes** (3.160 m) - **Col de Chermotane** (3053 m) - **Col de l'éoeque** (3.386 m) - **Col du M.Brulé** (3.200 m) - **Col de Valpelline** (3.562 m) - **Tête Blanche** (3.710 m) - **Zermatt** (1.616 m).

Itinerario de grandes dimensiones por la grandeza de los glaciares que recorreremos y la belleza de las cumbres que nos acompañarán.

Siempre en altura iremos cruzando varios collados, algunos sobre nuestros esquís y algunos con los esquís en la mochila.

Afrontaremos el último ascenso al menos hasta el Col de Valpelline (3.557 m) y si nos quedan ganas coronaremos la **Tête Blanche** (3.710 m).

Ante nosotros el **Cervino o Matterhorn** y por delante el último y mítico descenso a **Zermatt**. Sin duda, uno de los momentos más emocionantes del viaje por los días pasados, por la belleza del paisaje que nos rodea y por la llegada a **Zermatt**.

Desnivel + 1200 m. Desnivel – 2.500 m.

Traslado a **Chamonix**. Alojamiento en el valle de **Chamonix**.



Día 8. Traslado al aeropuerto. Viaje de regreso.

5 Precio. Incluye/no incluye

Precio. 1.695 €. Suplemento de 100 € por participante si el grupo no supera los 4 participantes. Descuento de 50 € para federados con tarjeta de reciprocidad (ver + información).

5.1 Incluye

- Guía de montaña.
- Material común de seguridad en terreno glaciar.
- 2 noches de alojamiento con desayuno en Chamonix (consultar doble o individual).
- 4 noches de alojamiento con media pensión en los refugios.
- 1 noche de alojamiento con desayuno en el valle de Orsières-Verbier.
- Transporte de Arpette a Verbier.
- Gestión de las reservas de la actividad.

5.2 No incluye

- Billete de avión a Ginebra (aprox. 200 €). Posibilidad de gestión por parte de Muntania Outdoors (30 € por gastos de gestión).
- Viaje de ida y vuelta aeropuerto-Chamonix (70 €). Muntania Outdoors te gestiona el transfer.
- *Forfaits* necesarios durante la travesía (70 € aproximadamente).
- Bebidas no incluidas en el menú de los refugios.
- Transporte de regreso de **Zermatt** a **Chamonix** (en transfer unos 70 € aproximado por persona). Muntania lo gestionará si nos lo solicitas.
- Nada que no esté especificado en el apartado “incluye”.

6 Más información

Transporte aeropuerto-Chamonix.

Te podemos gestionar el transfer del aeropuerto a la estación de autobuses de Chamonix tanto a la ida como a la vuelta. El precio del transfer es de 30-35 € por trayecto. Muntania Outdoors cobra 10 € en total por la gestión de este servicio.

Nivel técnico y físico requerido

Itinerario para iniciados y rodados en el esquí de montaña. Se requiere un buen estado de forma para afrontar desniveles exigentes y en altura y tener soltura tanto en la técnica de ascenso como descenso. Las pendientes por las que se baja no son extremas, pero si que requiere dominar el paralelo y tener soltura haciendo vueltas maría. Puede parecer que los desniveles no son muy acusados, pero no olvidemos que se nota la altura y además hay algunas etapas que se pasan varios collados siendo rompe piernas.

Descuento para federados en montaña

Cuando hagas la inscripción o antes de la salida del viaje nos tienes que comunicar que está federado con el sello de reciprocidad. Te tendrás que llevar la tarjeta federativa y ser presentada en los refugios.

Una vez finalizado el viaje y una vez que tengamos registradas todas las facturas de los alojamientos te haremos la devolución de la cantidad que te mostramos en la información del viaje. Te rogamos que nos des tiempo para que te hagamos la devolución ya que los refugios en ocasiones tardan en mandarnos las facturas y el gestor de su viaje tiene que hacer el cierre contable del mismo.

Ropa y material requerido para esta actividad

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 35-45 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones). Al menos una piel de foca de repuesto (recomendamos un par).
- Material de seguridad: DVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.
- Casco, crampones y piolet.
- Arnés, cabo de anclaje y dos mosquetones de seguridad. 1 tornillo de hielo (recomendable).
- Ropa técnica para la travesía:
 - Calcetines.
 - Pantalón de esquí de montaña.
 - Camiseta térmica (primera capa). Una de recambio para el refugio.
 - Mallas de recambio para el refugio.
 - Forro polar o similar (segunda capa).
 - Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
 - Chaqueta de primaloft o plumas ligera.
 - Braga para el cuello.
 - Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos.

- Gorro para el frío y gorra para el sol.
- Gafas de sol y ventisca.
- Frontal (pilas de repuesto).
- Saco sábana.
- Toalla muy pequeña ligera.
- Cantimplora y/o termo, mínimo 1,5 litro. En caso de optar por bolsa tipo “Camelbak” hay que tener en cuenta que el tubo puede llegar a helarse, recomendando llevar una botella auxiliar.
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.

+ info de alojamientos

Recomendamos que no cargues toda la comida de ataque (almuerzos) para toda la travesía ya que tu mochila pesará más de lo deseado. Podrás comprar los almuerzos de cada jornada en los refugios.

No es necesario llevar saco de dormir, pero si un saco sábana de seda o algodón. Importante incidir en que no es un saco, es una sábana en forma de saco muy ligera y que guardada en su funda no ocupa más que el puño de una mano. En los refugios no hace frío y nos proporcionan mantas.

En todos los refugios hay zapatillas por lo que no es necesario cargar con calzado extra.

Se puede dejar en el alojamiento de la primera noche en Chamonix una bolsa con algo de ropa para el regreso. Adaptarlo a cada viaje

Hora y lugar de encuentro

Entre 7 y 5 días antes del inicio del viaje te mandaremos información del lugar y hora de encuentro, así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además, mandaremos más información útil que te facilitará los preparativos finales.

Billete de avión

A la hora de hacer la reserva podrás ver algunas propuestas de vuelos y el coste cuando se programó el viaje. Antes de comprar el billete comprobamos si hay mejores opciones para que te salga más económico.

Si estás interesado en que gestionemos tu billete tendrás que marcarlo en la reserva donde verás distintas opciones de vuelos. Si no ves las propuestas de vuelo, una vez confirmemos el viaje recibirás información de opciones de vuelo.

Si cuando hagamos la compra de tu vuelo, el precio de este difiere bastante de la propuesta te informaremos para que nos des tu confirmación. Con nuestros buscadores intentamos localizar la mejor opción y la más económica.

Si no nos dices nada al respecto, compraremos tu billete con una maleta en bodega. Si además quieres facturar una bolsa de esquís o únicamente facturar bolsa de esquís y no maleta, lo debes indicar cuando haga la reserva.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina la mochila de ataque con el resto de las cosas que no has

metido en la bolsa de esquís. Según el destino de tu viaje, se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Si la elección de asiento es gratuita elegiremos los más cómodos entre los disponibles. Si deseas un tipo de asiento específico debes indicarlo previamente. Si la elección de asiento es de pago, dejaremos esta elección a tu criterio para que puedas gestionarla posteriormente tú mismo junto con el resto de los servicios opcionales de pago.

Muntania Outdoors cobra 30 € según destino en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que se opte por que seamos nosotros los que la compra.

Este servicio no incluye gestiones para hacer el checking previo a tu vuelo (lo tendrás que hacer tu).

Si por cualquier motivo, ajeno a Muntania Outdoors, tuvieras que cancelar tu vuelo, será responsabilidad tuya hacer los trámites con la compañía aérea.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo y nos da otra opción similar aceptaremos el cambio en el caso de que nos llegue la información a nosotros sin tener que consultarte y te mandaremos el nuevo horario. Si te llega a ti, es responsabilidad tuya aceptar el cambio y si no estás de acuerdo con el nuevo horario tendrás que rechazar el cambio.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo, te haremos la devolución una vez reembolsen el dinero que costó el billete. Si la compañía aérea cancela tu vuelo y quieres reclamar, serás tú el que realices los trámites que te pidan realizar.

En el caso de que quieras que le gestionemos otro vuelo, al tratarse de una tramitación de un nuevo billete, tendrá un coste de 30 € adicionales según el destino.

Si eres tú el que compras tu vuelo, te rogamos nos consulte los horarios para una mejor coordinación de las horas de llegada y salida con el resto del grupo. Recomendamos que, si el viaje requiere escalas, siempre compres el billete completo bien a través de una compañía aérea que opere en todos los tramos del trayecto con sus propios aviones o con otras compañías que formen parte de la alianza de compañías a la que pertenece y por tanto la compra se haga con un solo pago. Si, por el contrario, optas por comprar un trayecto de ida o vuelta en la que hay escalas y cada escala supone una compra con distintas compañías, en caso de que una compañía cancele el vuelo o llegue con retraso impidiendo coger el siguiente vuelo, será difícil o imposible que una compañía se haga responsable de la pérdida del siguiente vuelo. La opción de la ida con una compañía distinta a la de vuelta también puede ser una opción para encontrar mejores horarios.

Seguro de accidentes/viaje

Es obligatorio que dispongas de un seguro que cubra la actividad deportiva del viaje.

También te recomendamos que tengas un seguro de cancelación del viaje por si antes del viaje tienes cualquier problema que te impida viajar.

Puedes adquirir un seguro de accidentes/rescate/seguro de viaje + cancelación.

Consulte los precios y condiciones de los **seguros de Iris Global, Ergo e Intermundial** que tramitamos en Muntania Outdoors: [Información de seguros](#)

* Si tienes más de un seguro contratado de este tipo, tienes la obligación de informar a todas las compañías del nombre y número de póliza de tus seguros y también tendrás que dar parte. Las compañías se pondrán en contacto unas con otras y se repartirán los costes generados por tu accidente. En caso de no proceder de esta forma, los aseguradores no estarán obligados a pagar la indemnización.

Flexibilidad de fechas

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas, pero también adaptamos los viajes a tu disponibilidad. Por tanto, no dudes en consultarnos si las fechas no te cuadran.

Otras cuestiones

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Una vez iniciado el viaje, cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo, causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes. Los gastos no presupuestados extras del guía provocado por cualquier motivo forzoso será dividido entre los participantes. En caso de que, una vez finalizado el viaje, nuestros proveedores nos hagan alguna devolución ajustaremos cuentas con los participantes.

Enlaces de interés

- [Chamonix](#)
- [Zermatt](#)

7 Puntos fuertes

- La clásica de las clásicas.
- Travesía alpina entre Chamonix y Zermatt
- Recorrido por algunos de los glaciares más espectaculares de los Alpes del Valais
- Ascensión a tres grandes cumbres: Rosablanche, Pigne d'Arolla y Tête Blanche
- El Pigne d'Arolla (3.790 m), punto culminante de la travesía
- Grandes descensos con esquís en un entorno glaciar excepcional
- Alojamiento en refugios de montaña situados en lugares privilegiados
- Espectacular llegada a Zermatt con el Cervino como telón de fondo

8 Otros viajes similares

- Travesía Saas Fee-Monte Rosa-Zermatt
- Tour del Gran Paradiso, Italia. Esquí de montaña
- Ötztal. Alta Ruta de esquí de montaña en el Tirol, Austria
- Ortles-Cevedale, esquí de montaña en el Tirol del Sur

9 Contacto

Muntania Outdoors/Geographica. Grupo Global Adventure Team S.L (CICMA 4720)

+34 629 379 894 info@muntania.com www.muntania.com www.geographica.es

c/ de Miguel Yuste, N.º 3, 3E 28037 Madrid